

5GMED : la future mobilité sur le corridor méditerranéen

-
- Par le biais de 4 projets pilotes sur la ligne ferroviaire et l'autoroute entre Figueras et Perpignan, 5GMED développera des scénarios d'application 5G transfrontaliers dans les services avancés de mobilité coopérative connectée et automatisée (CCAM) et du futur système de communication mobile ferroviaire (FRMCS).
-

Barcelone, le 16 juin 2020 – L'objectif du projet 5GMED est de fournir un modèle de déploiement 5G durable pour la future mobilité sur le corridor méditerranéen entre la frontière française et l'Espagne. Il est assorti d'une enveloppe globale de 16 millions d'euros, financés par la Commission européenne à hauteur de 75 %. Le projet sera lancé en septembre 2020 pour une réalisation à l'horizon novembre 2023.

Les services testés reposent sur une vaste gamme de technologies en plus de la 5G, notamment des capteurs embarqués et de l'intelligence artificielle (IA) qui offriront des services avancés de connectivité, selon des modalités évolutives et reproductibles sur les itinéraires de transport.

L'infrastructure permettra quatre usages : la conduite automatisée à distance, la gestion avancée du trafic, la continuité des services commerciaux ferroviaires lors du passage de la frontière, et, enfin, l'info-divertissement avec réalité augmentée pour véhicules autonomes et rail.

Les usages seront tout d'abord testés sur trois sites d'essais à petite échelle, qui permettront de reproduire les conditions réelles. L'intégration et la validation définitives seront réalisées sur le tronçon transfrontalier entre Figueras et Perpignan. Il s'agit d'un tronçon stratégique du Réseau transeuropéen de transport, car il accueille 55 % du trafic routier entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe, et 65 % du trafic ferroviaire.

L'amélioration des trajets du Réseau transeuropéen de transport à l'aide de la 5G est l'un des points clés du programme de déploiement stratégique de la 5G pour une mobilité connectée, coopérative et automatisée (5G Strategic Deployment Agenda for Connected, Cooperative and Automated Mobility – CCAM), porté par les ambitieux projets de connectivité figurant dans le Plan d'action pour la 5G en Europe (5G Action Plan for Europe) et qui recevra de nouveaux investissements au-delà de 2020 dans le cadre du programme Connected Europe Facility.

5GMED réunit les principales institutions et entreprises concernées afin de proposer ces services avancés sur le tronçon Figueras – Perpignan du corridor méditerranéen. Le consortium, piloté par Cellnex Telecom, regroupe 21 membres de 7 pays représentant le secteur des télécommunications (Vodafone, Hispasat, Retevisión et Cellnex France), le secteur des transports et de la mobilité (Abertis Autopistas, SNCF et Línea Figueres Perpignan S.A., Anadolu Isuzu, Valeo), des fournisseurs de technologie et solutions (Axbryd, Nearby Computing, Atos, Athens Technology Center, COMSA, Terra3D), des fournisseurs de services de conseil (Eight Bells), des établissements de recherche (CTTC, i2CAT, IRT- Saint Exupéry, Vedecom) et d'organisations en faveur de la transformation mobile et digitale (Mobile World Capital Barcelona).

Le projet bénéficie également du soutien des administrations des deux pays, notamment le gouvernement catalan et la région Occitanie.

5GMed a été financé au titre du programme Horizon2020 de la Commission européenne ; Grant Agreement No.951947.

Pour plus d'informations : <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/news/eu-boasts-investment-5g-hardware-innovation-and-trialling-5g-based-connected-and-automated>

Direction des affaires publiques et de l'entreprise
Communication d'entreprise

Tél. +34 935 021 329

comunicacion@cellnextelecom.com
cellnextelecom.com/press

