

COMUNICADO DE PRENSA
16 de mayo de 2023

MASMOVIL, CELLNEX, ABERTIS, OPUS RSE, INDRA, VINCES y ALPHA SYLTEC INGENIERIA lanzan CRETA, un proyecto innovador para impulsar la movilidad sostenible y reducir las emisiones del tráfico

- *El objetivo del consorcio es crear un nuevo sistema global de monitorización y gestión inteligente del tráfico a través de diferentes tecnologías para impulsar una movilidad sostenible y eficiente.*
- *Este grupo de empresas va a desarrollar tres proyectos piloto en Madrid, Barcelona y Gipuzkoa para demostrar los beneficios de aplicar la tecnología 5G para reducir las emisiones de tráfico rodado y mejorar la gestión del flujo de movilidad.*
- *Gracias a este proyecto, las Administraciones Públicas contarán con herramientas para la mejora de la calidad del aire y la protección del medio ambiente, impactando positivamente en el bienestar de los ciudadanos.*
- Para su desarrollo, el proyecto “**Control de la Movilidad y Reducción de las Emisiones del Tráfico**” (CRETA) ha sido dotado con una subvención de 2,7M€ financiado por la Unión Europea-NextGenerationUE en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Madrid, 16 de mayo de 2023.- El consorcio de empresas formado por el Grupo MASMOVIL, ABERTIS, CELLNEX, INDRA, OPUS RSE, VINCES y ALPHA SYLTEC INGENIERIA ha lanzado CRETA, un proyecto innovador para impulsar la movilidad sostenible y la reducción de las emisiones a través de la tecnología 5G.

El objetivo de esta iniciativa es crear e implantar una **solución de gestión activa y dinámica del transporte y la movilidad** basada en el **control de las emisiones reales de cada vehículo y la optimización del flujo del tráfico** a través de diferentes tecnologías disruptivas, con la finalidad de **reducir las emisiones del transporte y proteger el medio ambiente.**

El proyecto CRETA se fundamenta en la **integración de 3 diferentes tecnologías**; el **5G**, la tecnología de **medición remota de las emisiones del tráfico**, y la **analítica avanzada e Inteligencia Artificial**, para la óptima gestión de la movilidad del tráfico y la calidad del aire.

COMUNICADO DE PRENSA 16 de mayo de 2023

Para conseguir este objetivo, CRETA se basa en los siguientes pilares:

1. **Comunicaciones:** creación de un sistema 5G capaz de interconectar en tiempo real datos entre distintos sensores, infraestructuras, y vehículos.
2. **Movilidad:** creación de un sistema de tarificación variable en función del uso y las consecuencias ambientales externas que produce cada vehículo e incluso, según la tasa de emisiones por pasajero.
3. **Ambiental:** Monitorización de la reducción de la fuente de emisiones (tráfico rodado) con sistemas de teledetección autónomos conectados a la red 5G.



El consorcio formado para el proyecto “**Control de la Movilidad y Reducción de las Emisiones del Tráfico**” (CRETA), ha obtenido para su realización una dotación de **2,7M€ financiado por la Unión Europea-NextGenerationUE** en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Ministerio de Asuntos económicos y Transformación Digital y el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Este Plan forma parte de la estrategia de impulso al despliegue de la tecnología 5G incluida en la agenda España Digital 2026 y en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y está orientado a la realización de proyectos de desarrollo experimental de aplicaciones y servicios 5G que incidan en la transformación digital de sectores económicos clave para España.

COMUNICADO DE PRENSA 16 de mayo de 2023

“Estamos muy contentos de que el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, a través de la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, haya apostado por el proyecto Creta para recibir las primeras ayudas del Plan UNICO Sectorial 5G que nos va a permitir lograr objetivos importantes de desarrollo sostenible”.

“Con el apoyo de la tecnología 5G vamos a medir las emisiones reales de los vehículos, y emplear la analítica avanzada y la inteligencia artificial para impulsar la gestión óptima del tráfico y la reducción de las emisiones con el objetivo de mejorar la calidad del aire y de demostrar el compromiso de este consorcio de empresas líderes a crear impacto positivo en la sociedad”, dijo José Jiménez, Director de Innovación del Grupo MASMOVIL y coordinador del proyecto

Tres proyectos piloto para demostrar los resultados favorables de la tecnología 5G

Para el lanzamiento de este proyecto, los socios de Creta van a desarrollar 3 pilotos que demostrarán los beneficios de aplicar la tecnología 5G para la reducción de emisiones del tráfico en tres áreas estratégicas:

- **Gestión de la movilidad urbana y zonas de bajas emisiones (ZBE).** Demostración de un sistema global de monitorización, análisis y gestión inteligente de la movilidad urbana **en Madrid y/o Alcobendas**, que probará el control de accesos a las ZBEs en función de diferentes parámetros. Se plantea implementarlo en la M30 de Madrid y en los accesos a Alcobendas, diferentes sensores y sistemas de medición remota de las emisiones, cámaras y red 5G, para la supervisión avanzada del tráfico rodado y sus emisiones reales.
- **Movilidad interurbana y de acceso a las ciudades.** Mediante un piloto en **Barcelona** con la colaboración del **Ayuntamiento de Barcelona, Área Metropolitana de Barcelona y la Generalitat de Cataluña**. Se demostrará la capacidad de tarificar de manera justa la circulación de los vehículos teniendo en cuenta las emisiones reales e individuales de estos, ajustando de forma variable la tarifa de acceso a la ciudad.
- **Control transfronterizo y pago por contaminación.** Mediante la realización de un piloto en **Gipuzkoa (Irún)** con la colaboración de **Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco**, se demostrarán las capacidades para discriminar a los vehículos pesados en función de sus emisiones reales y activar alertas en tiempo real si se detectan vehículos sospechosos de haber sido manipulados de forma ilegal.

Gracias a este proyecto y al desarrollo de estos tres pilotos, las ciudades contarán con **herramientas para la mejora de la calidad del aire y la protección del medio ambiente** para el bienestar de los ciudadanos. Además, las infraestructuras viales disfrutarán de un mayor **control de la movilidad que permitirá** una mejora en la fluidez del tráfico y **una reducción de los accidentes**, entre otras ventajas.

COMUNICADO DE PRENSA 16 de mayo de 2023

Finalmente, este proyecto nace con la ambición de exportar **a diferentes países** el modelo de gestión activa y dinámica del transporte y la movilidad **gracias a la presencia internacional de las empresas que forman el consorcio**.

Un consorcio formado por 8 empresas españolas líderes en sus diferentes sectores de actividad

El proyecto CRETA está coordinado por el Grupo MASMOVIL y cuenta con la participación de empresas españolas líderes en sus sectores de actividad que aportan el conocimiento y la tecnología necesaria para el control y la reducción de las emisiones tráfico.

Grupo MASMOVIL, va a poner a disposición de CRETA su red 5G, que ya cubre al 75% de la población española en más de 1.660 municipios de toda España, y sus capacidades asociadas, permitiendo la comunicación en tiempo real entre sensores, infraestructuras y vehículos para desarrollar un sistema de monitorización y gestión inteligente del tráfico.

Abertis Mobility Services (AMS) es el centro de competencias tecnológicas del Abertis, expertos en la implantación de plataformas con tecnología punta y servicios de operación para una movilidad inteligente en entornos urbanos e interurbanos.

AMS aporta al proyecto CRETA el desarrollo e implantación de un sistema de tarificación dinámica basada en las emisiones reales del vehículo, en la monitorización del tráfico y en la caracterización de las emisiones del tráfico.

Autopistas, filial en España de Abertis, da un paso más en su apuesta por la innovación y en su contribución para aportar nuevas soluciones digitales y dinámicas que favorezcan la movilidad inteligente, segura y sostenible. La digitalización de las infraestructuras junto con la gestión avanzada son clave para la movilidad conectada del futuro.

OPUS RSE, desarrolla unos nuevos sistemas de medición remota de las emisiones del tráfico, con capacidades de medición 24/7 y conectividad 5G, con el fin de medir de forma empírica y a distancia las emisiones reales de todo el tráfico rodado. Sobre estos dispositivos se van a desarrollar sistemas de alerta y tarificación variable, con el fin de identificar a los vehículos más contaminantes y actuar selectivamente sobre ellos, de un modo justo y eficiente.

Cellnex, a través de su filial Tradia, aporta a CRETA el conocimiento en arquitectura, despliegue y gestión de la infraestructura de comunicaciones c-v2x en los tramos del piloto de Barcelona C-32 (Barcelona - Sitges) con el objetivo de seguir evolucionando la arquitectura para digitalización de carreteras y habilitarla para la IA, que apoye los servicios de movilidad centrados en la reducción de la contaminación y el desarrollo del vehículo conectado y/o autónomo.

Indra, líder en *smart mobility*, va a implementar un sistema de tarificación y un sistema de control de accesos, basado en la huella ecológica del vehículo e, incluso, en la huella por pasajero, así como en los trayectos realizados por los vehículos. Para ello, desplegará una infraestructura Edge Computing que, aprovechando el 5G, procesará

COMUNICADO DE PRENSA 16 de mayo de 2023

en tiempo real la información del posicionamiento satelital enviada desde los coches conectados (V2X), sensores de emisiones, LIDAR 3D para la clasificación de vehículos y sistemas de detección de ocupantes con inteligencia artificial.

Vinces Consulting, pondrá a disposición de CRETA su capacidad de análisis regulatorio para, por un lado, evaluar el encaje del proyecto dentro del marco jurídico relativo al control de emisiones contaminantes y, por otro, promover los posibles cambios normativos que resulten necesarios para dar cabida a esta tecnología. Así mismo, evaluará el impacto econométrico del proyecto y dará a conocer sus resultados a las administraciones públicas a nivel local, autonómico y estatal con el objetivo de que este pueda ser replicado en otros puntos del país.

ALPHA SYLTEC INGENIERIA, empresa referente en el sector de la ingeniería y las nuevas tecnologías, aportará su experiencia en el ámbito de la Inteligencia Artificial, en donde se ha centrado principalmente en proyectos de eficiencia energética, lo cual está muy relacionado con los objetivos y alcance de la iniciativa. El compromiso de SYLTEC, se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) lo que hacen de la compañía, una candidata perfecta para trabajar en el proyecto CRETA.



Sobre Grupo MASMOVIL

El Grupo MASMOVIL es uno de los operadores más destacados en crecimiento en España durante los últimos años y ofrece servicios de telefonía fija, móvil, Internet banda ancha, TV y otros nuevos servicios como energía, salud, alarmas, o servicios financieros, para clientes residenciales, empresas y operadores.

El Grupo no es un operador tradicional de infraestructuras pesadas, sin embargo, ofrece a sus clientes acceso a la mayor cobertura de FTTH en más de 28 millones de hogares y a redes móviles 3G, 4G y 5G al 98,5% de la población española gracias a su estrategia híbrida de combinar infraestructura propia y ajena.

Además, MASMOVIL ha lanzado sus servicios 5G que se encuentran ya disponibles en cerca de 1.700 municipios de la geografía española. El Grupo cuenta con 15,4 millones de clientes de móvil y banda ancha a finales del primer trimestre del 2023.

COMUNICADO DE PRENSA 16 de mayo de 2023

Grupo MASMOVIL ha sido galardonado en diferentes ocasiones como el mejor operador de banda ancha y de fibra óptica. Además, es el operador con la red de fibra más rápida de España según un [estudio de la empresa nPerf y el que ofrece los mejores servicios de fijo](#).

*MASMOVIL ha alcanzado las **cero emisiones netas de carbono para los alcances 1 y 2 en 2020 y también en 2021** -incluyendo en el cálculo al Grupo Euskaltel-, posicionándose como el primer operador de telecomunicaciones en Europa en alcanzar tal logro y el de menor nivel absoluto residual de emisiones. Además, es la primera empresa de telecomunicaciones en Europa en convertirse en **empresa B Corp** y tiene un compromiso fuerte en crear impacto positivo medio ambiental y social..*

MASMOVIL está participada por Cinven, KKR y Providence Equity Partners desde noviembre de 2020.

Sobre Abertis Mobility Services (AMS)

Abertis Mobility Services (AMS) es el centro de competencias tecnológica de Abertis, expertos en la implantación de plataformas con tecnología punta y servicios de operación para una movilidad inteligente en entornos urbanos e interurbanos.

Concentra las actividades de peaje free-flow y la implantación del ecosistema tecnológico para la gestión del tráfico urbano mediante las Zonas de Bajas Emisiones y otros sistemas, como la tarificación por uso de la infraestructura.

A través de su filial Emovis, AMS cuenta con más de 700 empleados repartidos por Estados Unidos, Europa y Asia para los que establece objetivos comunes que maximizan la calidad de sus servicios.

Alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible Medioambiental, Social y de Gobernanza de la ONU, AMS se centra en reducir su huella de carbono y en fomentar un lugar de trabajo diverso e inclusivo.

Sobre Autopistas

Autopistas es una compañía de Abertis, líder internacional en gestión de autopistas. La compañía es referente en el sector de las infraestructuras, aportando soluciones innovadoras de movilidad segura y sostenible que dan respuesta a las necesidades de sus clientes. Autopistas gestiona cerca de 600 kilómetros de vías de alta capacidad en España basándose en los principios de compromiso, responsabilidad, equipo, cercanía y eficiencia.

Sobre OPUS RSE

Opus Remote Sensing Europe (OPUS RSE) es la única entidad en el mundo acreditada para medir a distancia las emisiones reales de los vehículos en su libre circulación. OPUS RSE es una empresa española responsable de todos los desarrollos, investigación y comercialización de la tecnología de teledetección "RSD" (Remote Sensing Device). OPUS RSE es la empresa líder en el mundo en vigilancia y análisis de las emisiones reales del tráfico rodado, y la implementación de esta tecnología está avanzando decisivamente en España, así como en el resto del mundo.

Sobre Cellnex

Cellnex es el principal operador europeo de infraestructuras neutras de telecomunicaciones inalámbricas y empresa pionera en probar tecnologías 5G para servicios de vehículo conectado. Desempeña un papel relevante en el desarrollo de la movilidad del futuro como demuestra su Mobility Lab instalado en el circuito de Castellolí (Barcelona) y su actuación como coordinador del proyecto 5GMED promocionado por la Comisión Europea así como la reciente adjudicación por parte de la CE de seis proyectos para impulsar la infraestructura 5G en varios corredores de transporte transfronterizos entre España y Portugal, España y Francia y entre Italia y Austria

COMUNICADO DE PRENSA

16 de mayo de 2023

Sobre Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Sobre Vincés

VINCÉS es un despacho de consultoría estratégica de Asuntos Públicos fundado en 2009 y de capital 100% español. Cuenta con oficinas en Madrid, Barcelona, Bruselas y Lisboa, desde las que presta asesoramiento estratégico en materia de relaciones institucionales a través de una metodología integrada para desarrollar la legitimidad de las organizaciones y aumentar la capacidad de sus clientes para influir en la toma de decisiones públicas que afectan a su negocio. La metodología de VINCÉS consiste actuar en tres ámbitos: político, legislativo-regulatorio y social.

Las áreas de especialización de este despacho son Energía, Industria y Sostenibilidad, Operaciones Corporativas, Salud y Digital. Áreas que reciben apoyo, además, de los departamentos transversales de VINCÉS, como su Departamento de Inteligencia, que desarrolla soluciones digitales aplicadas a la monitorización de la actividad legislativa.

Sobre Alpha Syltec Ingeniería

Alpha SYLTEC Ingeniería, es una empresa referente en el mundo de la ingeniería y la tecnología, con sedes en Valladolid, Madrid, Lugo, Girona y Granada. Se especializa en la realización de proyectos de ingeniería (instalaciones y obra civil), digitalización e I+D+i, y propone soluciones de alto valor añadido en los ámbitos de la eficiencia energética y las nuevas tecnologías.

La compañía cuenta con un plan estratégico de crecimiento sostenible basado en las energías limpias y la digitalización, estableciendo una línea de acción entre las dos grandes áreas de la empresa: instalaciones y tecnologías de la información. Su plan de desarrollo predictivo de medidas ambientales permite a SYLTEC, situarse en una posición privilegiada en un futuro gracias a la variedad de interacción con las grandes empresas del sector y los algoritmos aplicables a múltiples situaciones equivalentes.

SYLTEC, considera que un mercado con una predominancia como el de las energías verdes es una realidad que se debe dinamizar con el uso de las nuevas tecnologías emergentes. Cuenta con una experiencia en proyectos relacionados con las telecomunicaciones, que hacen que sea consciente de la prioridad necesaria para trabajar y poder poner en valor soluciones innovadoras con TRLs altos que prevalezcan frente a una posible competencia.

La compañía fue galardonada nuevamente con el sello de Pyme Innovadora, que otorga el Ministerio de Ciencia e Innovación, convirtiéndose en un referente para el mundo tecnológico.